

INITIATIVES MUNICIPALES RELATIVES À L'ADAPTATION ET À LA RÉSILIENCE

Charrette de planification de la résilience
Fredericton, N.-B.



1^{er} octobre 2014

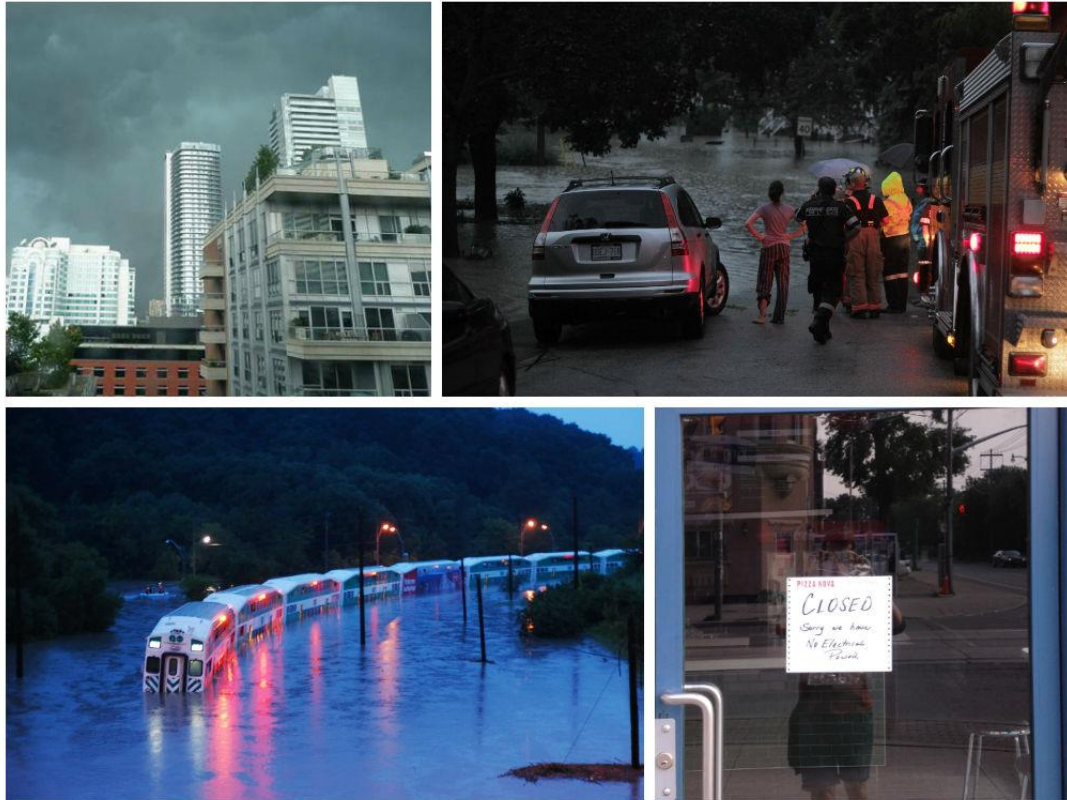
APERÇU DE LA PRÉSENTATION

- Un peu de contexte
- L'état de la planification de l'adaptation à l'échelle locale
- Un moment idéal pour lancer des initiatives relatives à l'adaptation?
 - De nombreux programmes, guides et ressources sont maintenant disponibles
- Quelques exemples
- L'adaptation et le FMV
- Questions et commentaires



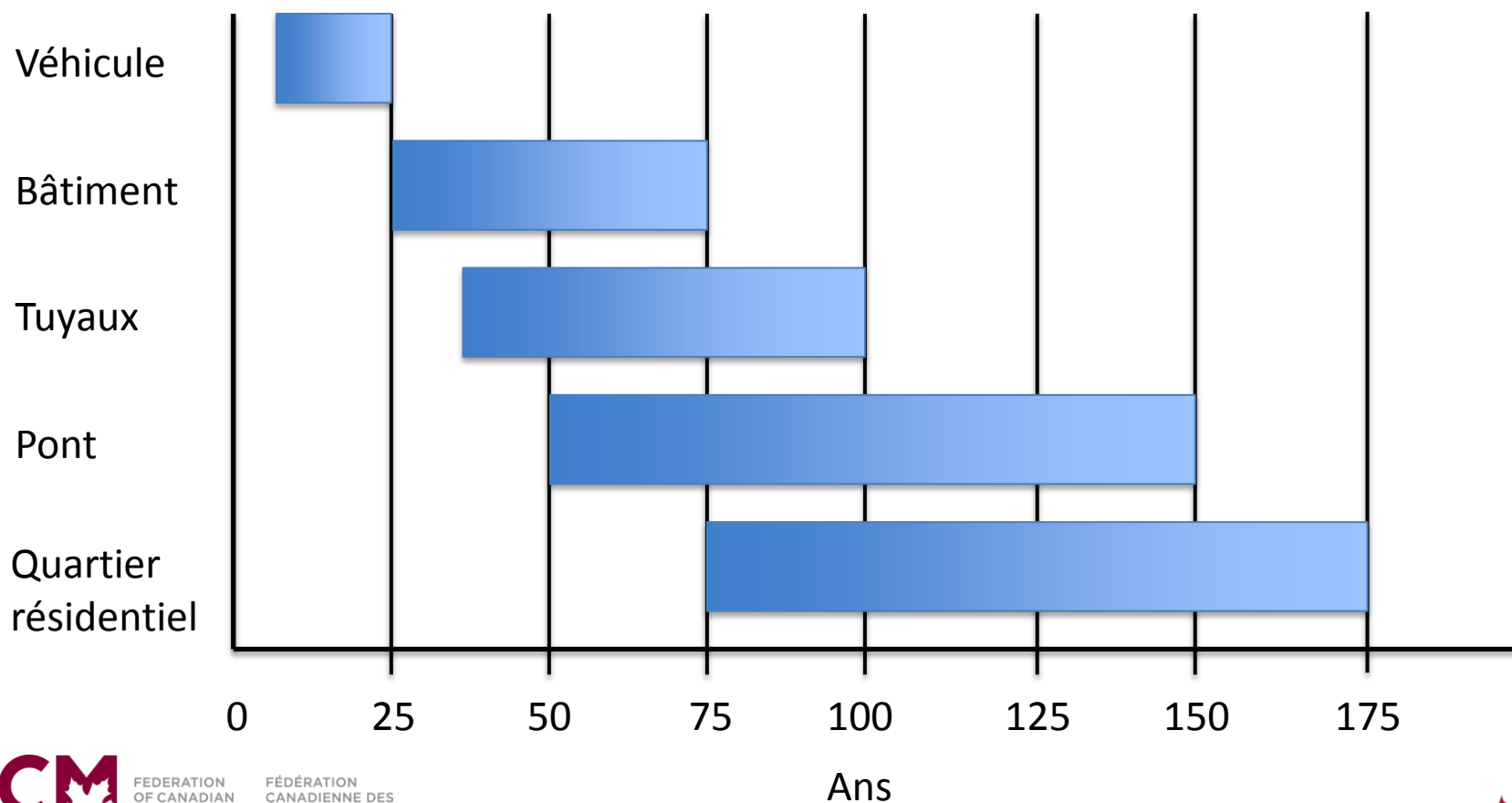
LE CONTEXTE:

- Les collectivités des différentes régions du Canada sont déjà confrontées aux impacts des changements climatiques

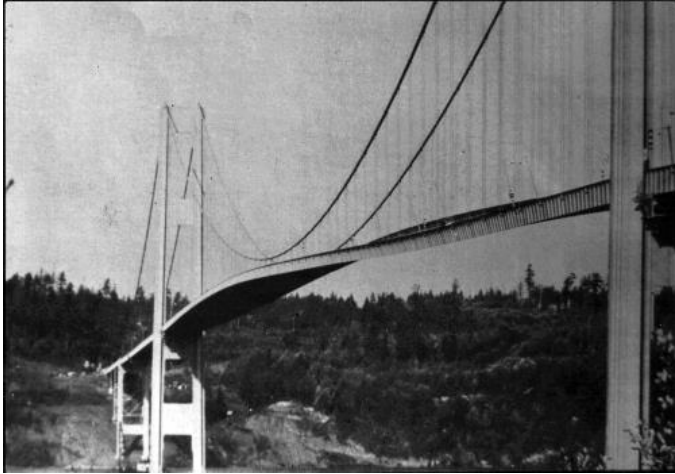


LE CONTEXTE:

- Les décisions sur l'infrastructure d'aujourd'hui détermineront l'infrastructure de demain



LE CONTEXTE:



Le Pont Tacoma Narrows (« Galloping Gertie »)

Ouvert en juillet 1940 et s'est effondré quatre mois plus tard en raison de flottement aéroélastique



Le Pont Deh Cho, T.N.-O.

Ouvert en 2012 avec une durée de vie prévue de 75 ans. Conçu pour réduire la vulnérabilité aux impacts des changements climatiques (par ex., le dégel du pergélisol)



LA PLANIFICATION DE L'ADAPTATION AU CANADA

- Bien que de nombreuses collectivités locales sont de plus en plus conscientes de l'enjeu, la plupart n'ont pas encore commencé à développer de manière proactive un plan ou une stratégie d'adaptation

Lequel des énoncés ci-dessous décrit le plus précisément votre situation?	
Nous avons un plan d'adaptation / stratégie en place.	5%
Nous avons commencé le processus d'élaborer un plan / stratégie d'adaptation	7,5%
Nous n'avons pas de plan / stratégie d'adaptation spécifique mais nous avons intégré l'adaptation dans un plan existant	7,5%
Nous avons commencé le processus d'intégrer l'adaptation dans un plan existant	3,3%
Nous commençons à discuter de l'adaptation, mais nous ne sommes pas au stade de l'élaboration d'un plan ou d'une stratégie, ou de l'incorporation de l'adaptation dans un plan existant	20,4%
Nous n'avons pas de plan / stratégie d'adaptation et nous n'envisageons pas d'entreprendre la planification de l'adaptation en ce moment.	45,1%
Autres	5,8%

Source: [2014 National Municipal Adaptation Survey](#) (NMAP)

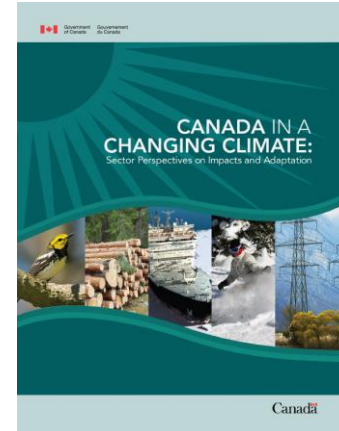
UN MOMENT IDÉAL POUR COMMENCER?

- Des nouveaux programmes et diverses ressources sont maintenant disponibles pour assister les gouvernements locaux
 - ✓ Le guide d'ICLEI « [Un climat qui change, des collectivités qui changent elles aussi](#) »
 - ✓ Le programme « [BARC](#) » d'ICLEI
 - ✓ Le « [Protocole CVIIP](#) » d'Ingénieurs Canada
 - ✓ « [Occasion d'apprentissage en ligne en matière d'infrastructure](#) » de la FCM
 - ✓ « [Élaborer un plan d'adaptation aux changements climatiques](#) » (Ouranos/Gouvernement du Québec)



UN MOMENT IDÉAL POUR COMMENCER?

- L'accès aux ressources sur les impacts et les projections des changements climatiques augmente:
 - ✓ « [Vivre avec les changements climatiques au Canada: perspectives des secteurs relatives aux impacts et à l'adaptation](#) » (Ressources naturelles Canada)
 - ✓ « Stratégie de réduction des risques d'inondation », etc. du Gouvernement du Nouveau-Brunswick
 - ✓ www.adaptationlibrary.ca/fr

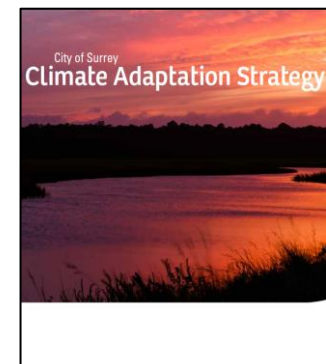
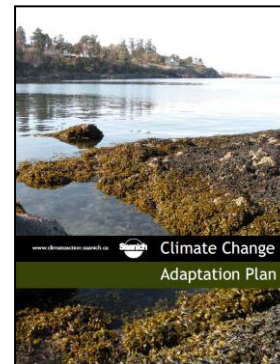
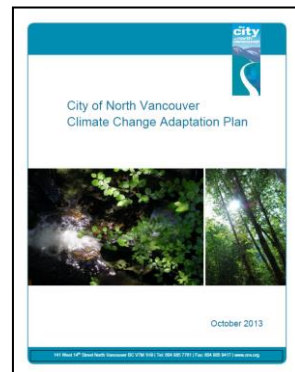
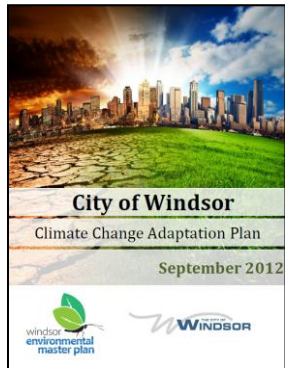


Bibliothèque d'Adaptation
Ressources communautaires pour l'adaptation climatique



UN MOMENT IDÉAL POUR COMMENCER?

- Il y a aussi un groupe de municipalités innovantes avec des plans d'adaptation dont nous pouvons nous servir comme exemples et comme sources d'inspiration:
 - ✓ District of Saanich, BC
 - ✓ City of North Vancouver, BC
 - ✓ City of Windsor, ON
 - ✓ City of Toronto, ON
 - ✓ City of Surrey, BC
 - ✓ City of Vancouver, BC
 - ✓ Ville de Sherbrooke, QC
 - ✓ Ville de Québec, QC
 - ✓ ~50 collectivités en Nouvelle-Écosse?



EXEMPLE: DELTA, C.-B.

- Membre du programme « BARC » d'ICLEI depuis 2010 et actuellement en train d'achever le cadre « d'étapes » établi par le programme
- La municipalité compte plusieurs communautés et des terres agricoles en zones basses qui sont vulnérables à la hausse du niveau de la mer, les vagues de tempête, etc.
- La municipalité a travaillé avec des résidents et une équipe de l'UBC pour examiner ce à quoi l'avenir de Delta pourrait ressembler en termes des risques d'inondation
- Des illustrations visuelles ont été développées, ce qui a aidé les résidents et les décideurs à comprendre les différents efforts d'adaptation qui pourraient être faits au sein de la communauté



EXEMPLE: NORTH VANCOUVER, C.-B.

- Aussi membre du programme « BARC », la Ville a développé son premier plan d'adaptation en 2013
- La communauté a connu plusieurs événements météorologiques extrêmes, y compris un glissement de terrain en 2005 (provoqué par de fortes précipitations) qui a causé un décès et des dommages matériels importants
- Comme première étape, la Ville a décidé de faire une évaluation des risques pour les propriétés situées sur des pentes abruptes
- La Ville a travaillé avec des propriétaires pour entreprendre des travaux géotechniques, dont une partie consistait à aider les propriétaires à préparer des plans de sécurité



L'ADAPTATION ET LE FMV

- En ce moment, le Fonds municipal vert de la FCM ne finance pas explicitement les initiatives relatives à l'adaptation, **mais** les paramètres du fonds sont en pleine évolution et on cherche à financer des projets novateurs qui démontrent des approches intégrées.
 - **Subventions pour l'élaboration des plans d'action de changement climatique:** l'accent est mis sur l'atténuation (la réduction des GES) mais c'est possible d'intégrer des éléments relatifs à l'adaptation à condition que les coûts ne soient pas excessifs ou mal proportionnés
 - **Subventions pour l'élaboration des plans d'action d'aménagement de quartiers durables:** également possible d'intégrer des éléments relatifs à l'adaptation (par ex., la gestion d'eaux pluviales)
 - **Subventions et prêts à faible taux d'intérêt** pour la mise en œuvre de projets en cinq secteurs d'activité municipale: l'eau, l'énergie, les matières résiduelles, les sites contaminés, et les transports.

Ex. Projet de la Ville de Granby, QC (FMV 13023) pour résoudre des problèmes concernant le refoulement d'égout dans un quartier particulier de la ville. Le projet a intégré plusieurs éléments relatifs à l'adaptation, y compris la diminution de la chaussée imperméable, l'installation d'un bassin de rétention sous-terrain et l'installation de végétale filtrante en bordure de la route.



MERCI!



Jon Connor
Agent de programme, Services à la
connaissance
T. 613-907-6340
jconnor@fcm.ca
@FCM_Jon

<http://www.fcm.ca/accueil/dossiers/environnement/adaptation-aux-changements-climatiques.htm>

FCM

FEDERATION
OF CANADIAN
MUNICIPALITIES

FÉDÉRATION
CANADIENNE DES
MUNICIPALITÉS

